

Høringssvar

Innsendt	24.08.2024 14.41.54
ReferanselD	SJT076-1579694
Innledning	
Saksnummer 23/640	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	

Informasjon om innsender
Høringssvaret blir gitt <input type="checkbox"/> som privatperson <input checked="" type="checkbox"/> på vegne av foretak / lag / forening <input type="checkbox"/> på vegne av utenlandsk foretak / lag / forening
Organisasjonsnummer 912510131
Organisasjonsnavn LJAN ALPINKLUBB
Adresse Postboks 45
Postnr/sted 1112 OSLO

Høringssvar
Velg svartype <input checked="" type="checkbox"/> Med merknader (Du/din organisasjon vil kommentere høringen) <input type="checkbox"/> Uten merknader (Du/din organisasjon har ikke innvendinger til høringen) <input type="checkbox"/> Ingen svar (Du/din organisasjon ønsker ikke å ta stilling til høringen)
Høringssvar Ljan alpinklubb er en liten, dugnadsdrevet klubb som drifter et kommunalt eid alpinanlegg med en taubane. Vi setter stor pris på muligheten til å gi innspill til de foreslåtte endringene i forskrift om taubaner og byggesaksforskriften, særlig med hensyn til krav til og tilsyn med taubaners bærende konstruksjoner. Vi forstår behovet for å sikre trygg og sikker drift av taubaner, men vi ønsker å påpeke noen

utfordringer som de foreslåtte endringene vil kunne medføre for små, frivillige drevne klubber som vår:

Økte Kostnader: Kravene til spesielle inspeksjoner og vedlikehold av bærende konstruksjoner vil sannsynligvis medføre betydelige kostnadsøkninger for oss. Som en liten klubb med begrensede økonomiske ressurser, kan dette bli en stor belastning. Vi ber om at det vurderes tilskuddsordninger eller fritak for små, ikke-kommersielle anlegg for å redusere den økonomiske byrden.

Administrative Byrder: De foreslåtte endringene vil også øke de administrative kravene knyttet til drift og vedlikehold. Dette kan være utfordrende for en klubb som drives på frivillig basis, der medlemmene allerede bidrar med betydelig tid og innsats. Vi foreslår at det utvikles forenklete rutiner for mindre anlegg, som kan lette den administrative byrden uten å gå på bekostning av sikkerheten.

Tilsyn og Kontroll: Tilsyn fra Statens Jernbanetilsyn er viktig, men vi mener at tilsynsfrekvensen og kravene bør tilpasses anleggets størrelse og driftstype. Vi oppfordrer til en differensiering der mindre, dugnadsdrevne anlegg ikke pålegges de samme kravene som større, kommersielle aktører.

Krav om Brukstillatelse/Ferdigattest: Vi forstår nødvendigheten av å sikre at nye konstruksjoner er trygge før de tas i bruk, men vi ber om fleksibilitet i disse kravene for mindre anlegg. Det bør være mulig å få midlertidige tillatelser uten store forsinkelser eller krav som kan være vanskelige å oppfylle for en liten klubb.

Avslutningsvis ønsker vi å uttrykke vår støtte til at sikkerheten ivaretas, men vi håper at de endelige forskriftene vil ta hensyn til de unike utfordringene som små, frivillige drevne alpinklubber står overfor. Vi ber om at myndighetene vurderer tilpassede løsninger som gjør det mulig for klubber som vår å fortsette driften på en trygg, bærekraftig og økonomisk gjennomførbar måte.

Vedlegg
Vedlegg
Ingen vedlegg er lagt til