

Flytoget ASBiskop Gunnerus gt. 14
Postboks 19 Sentrum
0101 OSLOTelefon: 23 15 90 00
Faks: 23 15 90 01
Kundetelefon: 815 00 777Statens jernbanetilsyn
post@sjt.noflytoget@flytoget.no
www.flytoget.no

Att.: Tom Refsum Aalto

Dato: 27.11.18
Henvendelse til: Thomas Berntsen
Deres ref.: 17/228-13
Arkiv: 18/116
Kopi til: Administrasjonssjef, Sikkerhetssjef**Høring - forslag til ny forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften) og ny forskrift om meldermyndighet og samsvarsvurderingsorganer for jernbanen mv.**

Det henvises til mottatt høringsbrev vedrørende *forslag til ny forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften) og ny forskrift om meldermyndighet og samsvarsvurderingsorganer for jernbanen mv.* datert 30/8-18. Flytoget AS har studert høringsdokumentene og vil i det følgende gi våre innspill.

Det generelle inntrykket er at formålet med det nye samtrafikkdirektivet er godt ivarettatt og at oppdelingen i ny samtrafikkforskrift og ny forskrift om krav til meldermyndighet er hensiktsmessig.

At endringen vil bidra til harmonisering og mer effektive prosesser for jernbaneforetak som skal operere i flere av medlemsstatene samtidig virker ganske åpenbart. Det er derimot all mulig grunn til å stille spørsmål ved om det bidrar til det samme for jernbaneforetak som kun skal operere nasjonalt. For kjøretøy som ikke er tiltenkt å bli benyttet utenfor Norge (og kanskje Sverige) vil den nye prosessen medføre økte kostnader og økt administrativt arbeid sammenlignet med dagens prosess.

SJT ber særlig om innspill på to forhold, bruk av OSS og krav til akkreditering av samsvarsvurderingsorganene.

For kjøretøy som kun er tiltenkt benyttet i Norge virker det unødvendig å måtte gå via OSS. Dette vil forlenge prosessen og medføre både økte kostnader og mer administrativt arbeid. Hvis kjøretøyet bygges for å utnytte den tilgjengelige profilen i den Norske infrastrukturen er det stor sannsynlighet for at det ikke vil kunne benyttes i hele EØS området, det samme forholdet gjelder for strømforsyningen.

Krav til akkreditering for meldt organ og/eller utpekt organ vil medføre økte kostnader for jernbaneforetakene som har behov for disse tjenestene. Det er allerede i dag få leverandører av disse tjenestene og dette medfører at markedsmekanismene for disse tjenestene fungerer dårlig. Kostnadsøkning for leverandørene blir betydelig og dette må selvfølgelig dekkes inn gjennom økte priser. Med et lite marked, høye priser og svak konkurranse kan det fort ende opp med at det kun blir et fåtall leverandører. Videre vil økte kostnader knyttet til bruk av samsvarsvurderingsorgan kunne føre til at jernbaneforetakene unnlater å gjøre forbedringer som utløser krav om bruk av disse.

I ytterste konsekvens kan dette medføre at ønskede oppgraderinger og/eller fornyelse ikke blir regningssvarende og dermed ikke blir gjennomført. Hvis ønskede oppgraderinger og/eller fornyelse utsettes vil dette igjen vil forsinke harmoniseringen. Mange av kjøretøyene som er i bruk i dag kan potensielt ha betydelig restlevetid, hvis disse kun skal vedlikeholdes og ikke oppgraderes og/eller fornyes i resten av levetiden vil dette få negative konsekvenser for harmoniseringen.

Flytoget oppfordrer SJT til å revurder behovet for obligatorisk akkreditering for samsvarsvurderingsorganene.

Utover disse generelle kommentarene har Flytoget en konkret kommentar til samtrafikkforskriftens § 5-12. *Prøving for å verifisere kjøretøy*. Slik Flytoget forstår denne bestemmelsen så vil det ikke være anledning til å søke om tillatelse til prøving før etter at fullstendig søknad er sendt inn.

Hvis dette stemmer vil en slik rekkefølge i praksis ikke være gjennomførbar. Endelig bevisførsel for sikker integrering og teknisk forenlighet mellom kjøretøy og jernbanenettet vil sannsynligvis ikke kunne finne sted før etter avsluttet prøving. Flytoget ber om at forholdet mellom søknad om tillatelse til å bringe i omsetning og søknad om prøving for å verifisere kjøretøy tydeliggjøres slik at den ene ikke er til hinder for den andre.

Etter Flytogets mening vil det helt klart være behov for å kunne innhente en tillatelse til prøving før endelig og komplett søknad om tillatelse til å bringe i omsetning foreligger.

Med vennlig hilsen
For Flytoget AS

Thomas Berntsen