

Høringssvar

Innsendt	15.09.2024 21.12.00
ReferanselD	SJT076-1580771
Innledning	
Saksnummer 23/640	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	

Informasjon om innsender
Høringssvaret blir gitt <input type="checkbox"/> som privatperson <input checked="" type="checkbox"/> på vegne av foretak / lag / forening <input type="checkbox"/> på vegne av utenlandsk foretak / lag / forening
Organisasjonsnummer 932103095
Organisasjonsnavn DOWNRIGHT AS
Adresse Bukteløkkka 25
Postnr/sted 1794 SPONVIKA

Høringssvar
Velg svartype <input checked="" type="checkbox"/> Med merknader (Du/din organisasjon vil kommentere høringen) <input type="checkbox"/> Uten merknader (Du/din organisasjon har ikke innvendinger til høringen) <input type="checkbox"/> Ingen svar (Du/din organisasjon ønsker ikke å ta stilling til høringen)
Høringssvar Vi har kontaktet mange som driver med taubaner i forskjellige former og forhørt oss om sikkerheten hvis ett eller flere mennesker skulle bli sittende fast. Alle aktører mener at de har en god nok plan, men noen påpekte utfordringer med kompliserte rutiner ved høysessong og utstrakt vikarbruk. Jeg tror derfor det er hensiktsmessig å forenkle noen aktører sine løsninger og lovfestet dette noe klarere.

Alle bransjer må ha sin egen primær og helst sekundære plan for evakuering. Nødetatene skal alltid være siste utvei. Brannvesenet kan ha store utfordringer med å redde over ulent terreng samt høyder over 30 meter (maksimal høyde på de fleste stigebiler i Europa). Taugrupper fra nødetatene er ikke lett tilgjengelig over hele landet, så da må man kanskje belage seg på frivilligheten. Helikopterredning er også risikofylt, tidkrevende og som oftest kun et alternativ etter lokale ressurser må gi opp. Dette er også vær- og kapasitetsavhengig.

Hvis en mast på et langt strekk knekker eller blir skadet, vil kanskje ikke sikkerhetssystemene med tvangskjøring av visse typer vogner fungere. Direkte lynnedslag kan også skade elektronikk. Dette kan være kritisk hvis for eksempel en gondol henger over et juv og det er passasjerer med akuttmedisinske behov om bord.

Vårt forslag til endring av lovtekst vil være:

"Samtlige kurver, stoler, vogner eller andre konstruksjoner som er ment for transport av mennesker og har en transporthøyde på 2 meter eller mer over bakkenivå, skal ha en automatisk nedsenker og redningsdrakter tilgjengelig ombord. Utstyret må ha kapasitet til å trygt kunne evakuere ned det antall mennesker transportenheten er godkjent for."

Dette er for å unngå hendelser slik som den med skolebarna som satt fast i en gondol:
<https://www.aftenposten.no/verden/i/76wLLo/skolebarn-fanget-i-en-gondol-over-270-meter-over-bakken>

I våre øyne så burde egnet evakueringsutstyr vært om bord i alle enheter med risiko før ulykken inntreffer, slik at passasjerer kunne ha vært trygt nede på minutter.

Vedlegg
Vedlegg
Ingen vedlegg er lagt til