

Internt notat

Fra: Eivind Vigeland Grøn

Saksnr.: 25/761-36
Dato: 05.02.2026

Endring av TSI WAG-forskriften – gnistfangere, festeanordning for semitrailere på brønnvogner og overføring av krav fra RID Beslutningsnotat

1	HOVEDINNHold	1
2	BAKGRUNNEN FOR FORSLAGET	1
2.1	OVERSIKT	1
2.2	OVERFØRING AV TEKNISKE KRAV FRA RID TIL TSI WAG	1
2.3	KRAV OM GNISTFANGERE	2
2.4	KRAV TIL FESTEMEKANISME FOR SEMITRAILERE PÅ BRØNNVOGNER	2
3	HØRINGSRUNDEN	2
4	ØKONOMISKE OG ADMINISTRATIVE KONSEKVENSER	2
5	FORSLAG TIL ENDRING AV TSI WAG-FORSKRIFTEN OG INFORMASJONSTEKST I TILKNYTNING TIL FORSKRIFTEN	2
5.1	FORSLAG TIL ENDRINGSFORSKRIFT	2
5.2	FORSLAG TIL INFORMASJONSTEKST I TILKNYTNING TIL FORSKRIFTEN I LOVDATA	3

1 Hovedinnhold

Avdeling for regelverk, internasjonalt arbeid og kommunikasjon foreslår endring av TSI WAG-forskriften. Endringen innebærer å gjennomføre forordning (EU) 2025/2064 om endring av forordning (EU) nr. 321/2013 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkveier som gjelder for delsystemet «Rullende materiell – godsvogner» (TSI WAG), i norsk rett.

EU-kommisjonen vedtok forordningen 14. oktober 2025, og den forventes inntatt i EØS-avtalen i EØS-komiteens møte 6. februar 2026.

2 Bakgrunnen for forslaget

2.1 Oversikt

Vi redegjør nærmere for endringene i høringsnotatet, se 25/761-26.

Endringsforordningen som foreslås gjennomført i TSI WAG-forskriften gjør endringer i TSI WAG på tre hovedområder.

2.2 Overføring av tekniske krav fra RID til TSI WAG

Enkelte krav som tidligere lå i regelverket for transport av farlig gods (RID) blir nå innarbeidet i TSI WAG. Dette gjelder blant annet krav til rammestyrke, kollisjonsbeskyttelse, gnistfangere og merking med utstyrs-koder (WE). Målet er å samle kjøretøykrav i ett regelverk og sikre enhetlig vurdering ved godkjenning.

2.3 Krav om gnistfangere

Gnistfangere blir obligatoriske for visse vogntyper, særlig flate vogner uten gulv og vogner med bremseklosser som virker direkte på hjulbanen. Dette formaliserer eksisterende praksis og skal redusere risikoen for brann. Kravet gjelder fra 1. januar 2027 for nye prosjekter, men ikke for vogner som allerede er i drift.

2.4 Krav til festemekanisme for semitrailere på brønnvogner

Etter flere alvorlige hendelser, blant annet på Storebæltsbroen, innføres krav til styrke, låsekraft, visuelle indikatorer og merking av festemekanismen. For nye prosjekter gjelder kravene umiddelbart. For eksisterende vogner gjelder kravene til låsekraft og merking innen 18 måneder etter ikrafttredelsen.

3 Høringsrunden

Når endringsforordningen er tatt inn i EØS-avtalen skal den gjennomføres i norsk rett som den er.

I høringsnotatet presiserte vi at det ikke var selve endringsforordningen eller TSI WAG som var på høring, men bare den gjennomføringsforskriften vi vurderte å vedta. Vi presiserte derfor at eventuelle innspill, som retter seg mot selve TSlen, ikke vil påvirke gjennomføringen i norsk rett.

Vi har foreslått å revidere gjennomføringsbestemmelsen i TSI WAG-forskriften slik at den blir i tråd med JDs nylige føringer om utforming av inkorperasjonsbestemmelser.

Vi har invitert høringsinstansene også til å gi innspill til informasjonsteksten i tilknytning til forskriften i Lovdata, se punkt 5.2 nedenfor.

Høringen fant sted i perioden 31. oktober 2025 til 2. januar 2026.

Ved høringsfristens utløp er det ikke kommet innspill til forslaget. Vi er ikke kjent med omstendigheter som tilsier at forslaget i høringsnotatet bør endres. Vi foreslår derfor at forskriftsendringen blir vedtatt som foreslått i høringsnotatet.

4 Økonomiske og administrative konsekvenser

Endringen av TSI WAG medfører ikke behov for endringer i annet norsk regelverk, utover en endring av TSI WAG-forskriften. Endringene antas ikke å få vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for norske myndigheter. Eventuelle økte ressursbehov knytter seg til at enkelte nye og overførte krav må hensyntas i søknadsbehandlingen, og kan dekkes innenfor eksisterende rammer.

For bransjen innebærer endringene i hovedsak at krav som allerede gjelder i praksis samles og tydeliggjøres i TSI WAG. Det stilles ikke krav om ettermontering eller oppdatering av dokumentasjon for kjøretøy som allerede er i drift, med unntak av enkelte krav til festemekanisme for semitrailere på brønnvogner, som er underlagt overgangsregler. Samlet sett vurderes de økonomiske og administrative konsekvensene som begrensede.

5 Forslag til endring av TSI WAG-forskriften og informasjonstekst i tilknytning til forskriften

5.1 Forslag til endringsforskrift

Forskrift om endring i forskrift om gjennomføring av TSI-rullende materiell – godsvogner på det nasjonale jernbanenettet (TSI WAG-forskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Statens jernbanetilsyn 9. februar 2026 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) §§ 5 og 16 og forskrift 3. september 2021 nr. 2675 om sikkerhet og tekniske forhold ved jernbanen § 5.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 37n (forordning (EU) nr. 321/2013 endret ved forordning (EU) nr. 1236/2013, forordning (EU) 2015/924, forordning (EU) 2019/776, forordning (EU) 2020/387, forordning (EU) 2023/1694 og forordning (EU) 2025/2064).

I

I forskrift 17. februar 2014 nr. 188 om gjennomføring av TSI-rullende materiell – godsvogner på det nasjonale jernbanenettet (TSI WAG-forskriften) gjøres følgende endringer:

Hjemmelsfeltet skal lyde:

Fastsatt av Statens jernbanetilsyn 17. februar 2014 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) §§ 5 og 16 og forskrift 3. september 2021 nr. 2675 om sikkerhet og tekniske forhold ved jernbanen § 5.

§ 1 skal lyde:

§ 1.

Forordning ([EU](#)) nr. 321/2013 om tekniske spesifikasjoner for delsystemet «Rullende materiell – godsvogner» (TSI WAG), som inntatt i EØS-avtalen [vedlegg XIII, nr. 37n](#), gjelder som forskrift.

Forordningen gjelder med de tilpasninger som følger av [vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen](#) og avtalen for øvrig, og med endringene som følger av

- forordning ([EU](#)) nr. 1236/2013
- forordning ([EU](#)) 2015/924
- forordning ([EU](#)) 2019/776
- forordning ([EU](#)) 2020/387
- forordning ([EU](#)) 2023/1694
- forordning (EU) 2025/2064

II

Forskriften trer i kraft straks.

5.2 Forslag til informasjonstekst i tilknytning til forskriften i Lovdata

Avsnittet «Informasjon om gjennomføring i norsk rett av forordning (EU) nr. 321/2013» under forskrift 17. februar 2014 nr. 188 om gjennomføring av TSI-rullende materiell – godsvogner på det nasjonale jernbanenettet (TSI WAG-forskriften) skal lyde:

Informasjon om gjennomføring i norsk rett av forordning (EU) nr. 321/2013 (TSI WAG)

Denne teksten er kun for informasjonsformål og er ikke del av forskriften.

En uoffisiell, dansk, konsolidert versjon av forordning (EU) 321/2013 og de endringsforordninger som er gjennomført i denne forskriften kan leses her: [TSI WAG](#).

Forordningene må leses med EØS-tilpasninger som fremgår av EØS-avtalens Vedlegg XIII punkt [37n](#). Tilpasningene lyder som følger:

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

I nr. 7.4 i vedlegget til forordningen tilføyes ordene 'og Norge' etter ordet 'Sverige' og ordene 'og norsk' etter ordet 'svensk'.»