

Kopia till

ÅT, RB, BA, MH, PN

Statens Jernbanetilsyn
Postbox 7113

NO-0130 Oslo

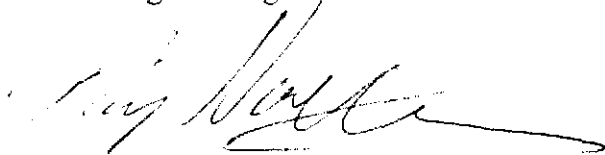
Svar på remiss angående "Forskrift om køretøy på det nasjonale jernbanenettet"

Transportstyrelsen har tagit del av Statens Jernbanetilsyns förslag till "Forskrift om køretøy på det nasjonale jernbanenettet". Vi anser att förslaget i stort följer kraven enligt driftskompatibilitetsdirektivet (2008/57/EG) och TSD Lok och passagerarfordon (2011/219/EU). Föreskriften underlättar driftskompatibiliteten för järnvägsfordon mellan Sverige och Norge.

Transportstyrelsen har dock följande synpunkter på "Vedlegg til jernbanekjøretøysforskriften. Krav til kjøretøy:

- 3.2.1 anger att "For beregning og testing av kjøretøyets avsporingssikkerhet og løpeegenskaper skal metodene i EN 14363 eller UIC 518 følges". De angivna standarderna täcker inte järnvägsfordone med axellaster >25 ton. Föreskriften bör ange att det är tillåtet att använda järnvägsfordon med högre axellaster där infrastrukturen tillåter detta.
- 6.1.1.5 anger att "Kravene i TSI LOC & PAS punkt 4.2.6.1.5 gjelder tilsvarende". Föreskriften bör ange att kraven enligt 4.2.6.1.5 bör ange att "svåra förhållanden" för snö is och hagel gäller för trafik i Norge. Se TSI LOC&PAS punkt 7.4 "Specifika förhållanden för Sverige".

Med vänlig hälsning

Pär Norling
Chef sektion teknik järnväg